

# Schienali in alluminio

Schienali posturali rigidi  
in alluminio



Schienali posturali rigidi ultraleggeri con guscio interamente in alluminio di qualità aeronautica, pensato per soddisfare le diverse esigenze degli utenti.

Il particolare design ne fa uno degli schienali in alluminio più leggeri in commercio.

Gli speciali attacchi alla carrozzina riducono al massimo le tolleranze rendendo gli schienali ADI particolarmente stabili e performanti.

La serie in Alluminio è disponibile con profilo attivo, avvolgente ed extra avvolgente in ben 5 diverse altezze, 11 possibili larghezze e 3 differenti profili, permettendo quindi un'alta gamma di personalizzazioni.

Disponibili con due tipi di attacco alla carrozzina.

Imbottitura e fodera rimovibili.

Disponibili anche le spinte laterali - fisse o swing away - per un maggior supporto del tronco (solo per profilo attivo)

## CARATTERISTICHE

• Larghezza carrozzina	da 25 a 50 cm
• Peso	822 gr (schienale std, largh. 38 cm)
• Attacchi	2 punti regolabile 4 punti regolabile estraibile

## ALTEZZE SCHIENALI



Basso - 25 cm Medio - 33cm Standard - 40 cm Alto - 46 cm XAlto - 51 cm

## AVVOLGENZA PROFILI



Attivo - profondità 6 cm



Avvolgente - profondità 10 cm



Extra-avvolgente - profondità 15 cm



# Schienali in carbonio

Schienali posturali rigidi  
in carbonio

Schienali posturali rigidi ultraleggeri con guscio interamente in fibra di carbonio. Permettono di soddisfare appieno le esigenze di utenti attivi, fornendo altissime prestazioni in termini di leggerezza e funzionalità.

Il design pulito ed essenziale si abbina a qualsiasi carrozzina.

Gli speciali attacchi alla carrozzina riducono al massimo le tolleranze, rendendo gli schienali ADI particolarmente stabili e performanti.

La serie in carbonio è disponibile con profilo attivo e avvolgente, in 3 diverse altezze, 8 possibili larghezze, permettendo quindi un'alta gamma di personalizzazioni.

Disponibili con tre tipi di attacco alla carrozzina.

Imbottitura e fodera rimovibili.



## CARATTERISTICHE

• Larghezza carrozzina	da 30 a 48 cm
• Peso	737 gr (schienale std, largh. 38 cm)
• Attacchi	2/4 punti fisso 2 punti regolabile 4 punti regolabile estraibile

POSTURA E  
POSIZIONAMENTO

## ALTEZZE SCHIENALI



Basso - 25 cm

Medio - 33cm

Standard - 40 cm

## AVVOLGENZA PROFILI



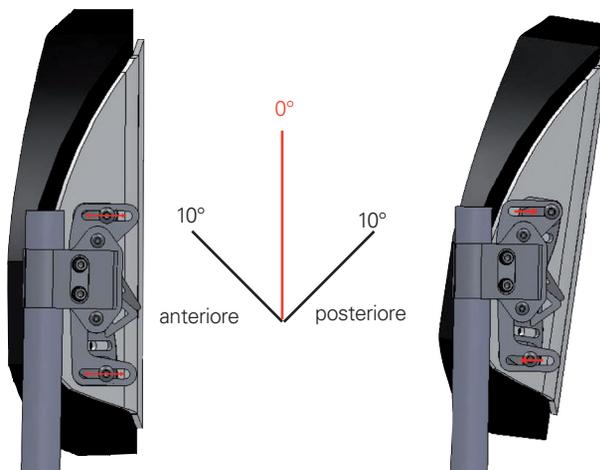
Attivo - profondità 6 cm



Avvolgente - profondità 10 cm

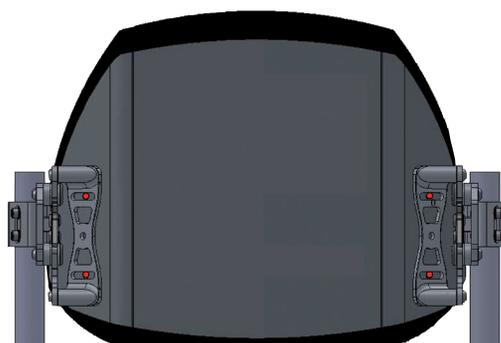
## REGOLAZIONI IN INCLINAZIONE

Gli attacchi regolabili ADI permettono 20° di regolazione dell'inclinazione, senza ridurre la profondità di seduta.

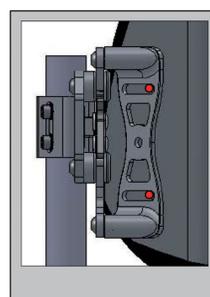


## REGOLAZIONI IN LARGHEZZA

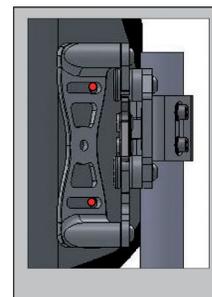
I sistemi di montaggio a 2 punti ADI hanno una regolazione totale in larghezza di circa 2,5 cm (1").



±1"/2,5 cm



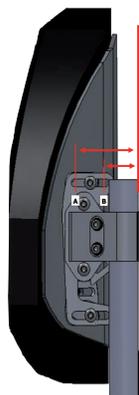
Regolazione Larga



Regolazione Stretta

## REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ

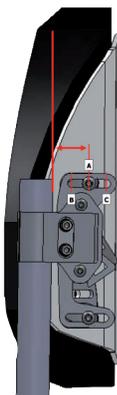
Gli attacchi ADI consentono molteplici regolazioni in profondità.



Schienale con attacchi montati anteriormente ai tubi dello schienale.

A) Anteriorizzazione massima: Posizione del cuscino schienale anteriorizzata di 57 mm rispetto ai tubi dello schienale.

B) Posteriorizzazione massima. Posizione del cuscino schienale 25 mm davanti ai tubi.



Schienale con attacchi montati in posizione tradizionale dietro i tubi dello schienale.

A) Centrale: Cuscino schienale in linea con i tubi della carrozzina.

B) Avanzato: Profondità minima cuscino schienale anteriorizzato.

C) Profondità massima: Cuscini schienale in posizione arretrata rispetto alla carrozzina di 16,8 mm.

Nota: il range di regolazione è di 31,75 mm

## FISSAGGIO AI TUBI DELLA CARROZZINA

Gli attacchi possono essere montati sulla maggior parte delle carrozzine attraverso morsetti regolabili in grado di adattarsi ai tubi schienale di diversi diametri e forme senza bisogno di riduttori.



## DISPOSITIVI D'ATTACCO



### Attacco fisso

Dispositivo di attacco fisso, senza regolazioni. Disponibile solo per gli schienali serie carbonio. 4 punti di attacco per gli schienali medi e standard; 2 punti per gli schienali bassi.



### Attacco regolabile fisso

Dispositivo di attacco a 2 punti fisso, regolabile in inclinazione e profondità. Studiato per massimizzare le performance dell'utente. Lineare, leggero.



### Attacco regolabile estraibile

Dispositivo di attacco a 2 punti regolabile ed estraibile. L'Hardware "Quick Release" permette l'estrazione dello schienale con una sola mano.

**SCHIENALI IN ALLUMINIO**

Larghezza Carrozina cm	Profilo	Altezza schienale				
		Basso	Medio	Standard	Alto	XAlto
25	Attivo	√				
	Avvolgente	√				
28	Attivo	√				
	Avvolgente	√				
30	Attivo	√	√			
	Avvolgente	√	√			
33	Attivo	√	√			
	Avvolgente	√	√			
35	Attivo	√	√	√		
	Avvolgente	√	√	√		
38	Attivo	√	√	√		
	Avvolgente	√	√	√		
40	Attivo	√	√	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√	√	√
43	Extra-Avvolgente			√	√	√
	Attivo	√	√	√	√	√
45	Avvolgente	√	√	√	√	√
	Extra-Avvolgente			√	√	√
48	Attivo	√	√	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√	√	√
50	Extra-Avvolgente			√	√	√
	Attivo	√	√	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√	√	√
	Extra-Avvolgente			√	√	√

**SCHIENALI IN CARBONIO**

Larghezza Carrozina cm	Profilo	Altezza schienale		
		Basso	Medio	Standard
33	Attivo	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√
35	Attivo	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√
38	Attivo	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√
40	Attivo	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√
43	Attivo	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√
45	Attivo	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√
48	Attivo	√	√	√
	Avvolgente	√	√	√

## Spinte laterali per schienali in alluminio

Gli schienali ADI in alluminio possono essere accessoriati con spinte laterali in caso l'utente necessiti di un maggior supporto al tronco. Possono essere richieste sia fisse che swing away e sono disponibili in 3 grandezze:



**Small**  
(hxp) 7,5 cm x 7,5 cm



**Medium**  
(hxp) 7,5 cm x 10 cm



**Large**  
(hxp) 11,5 cm x 11,5 cm



**Swing Away**



**Fisse**



**Inserto SIPS**

Il supporto SIPS fornisce un supporto addizionale quando è necessario un maggiore sostegno lombare e controllo del tronco. Viene inserito all'interno della fodera e fissato in posizione con velcro.



**Maniglia**

Le maniglie per schienali Adi sono state progettate per persone con limitate funzionalità delle mani e che devono estrarre e riposizionare spesso lo schienale. La Maniglia può essere applicata su qualsiasi schienale ADI.



## Privacy Flap

Privacy Flap permette di chiudere lo spazio tra lo schienale ed il piano della seduta. Si aggancia semplicemente alla zip della fodera dello schienale ADI e viene fissato con il velcro al telino della seduta.



I freni a disco permettono un controllo della frenata efficace e quasi senza sforzo anche in caso di utenti con limitazioni agli arti superiori. Infatti, durante la frenata il meccanismo genera una forza d'attrito, direttamente proporzionale alla pressione applicata, che permette di rallentare la carrozzina o di frenarla completamente.

L'utilizzo dei freni a disco riduce il dolore a polsi, gomiti e spalle dovuto alla ripetizione del movimento di frenata sul corrimano e di inserimento dei freni tradizionali.

Il kit freni a disco è composto da un asse di campanatura regolabile e due freni a disco. Sono inoltre disponibili diverse opzioni di ruote con estrazione rapida.

Il kit freni a disco è configurabile con leva variabile o con leva progressiva.

## KIT FRENI A DISCO CON LEVA PROGRESSIVA

Sono ideali per utenti con buona funzionalità delle mani e permettono un controllo della frenata estremamente efficace con alte prestazioni di guida. I freni sono attivabili sulla singola ruota attraverso una leva tipo bicicletta. Il freno di stazionamento può essere inserito con una sola mano, agendo sul pulsante integrato alla leva. La frenata è proporzionale alla stretta sulla leva. I freni a disco possono essere utilizzati anche per rallentare e direzionare la carrozzina durante la corsa senza agire sul corrimano.

## KIT FRENI A DISCO CON LEVA VARIABILE

Sono ideali per utenti con limitata funzionalità degli arti superiori e permettono un controllo della frenata efficace e virtualmente senza sforzo. I freni sono attivati **SIMULTANEAMENTE** sulle due ruote solo con la forza di un dito. La forza della frenata è differenziata a seconda della posizione impostata. Possono quindi essere utilizzati sia come freno di stazionamento che per rallentare la velocità in corsa.

## PUNTI CHIAVE

- Mantiene la possibilità di estrazione rapida delle ruote posteriori
- Si attiva con la pressione di un solo dito
- Migliora la sicurezza e l'indipendenza dell'utente
- Diverse opzioni di montaggio, due differenti configurazioni di leve (variabile e progressiva)
- Tecnologia brevettata ADI
- Diversi modelli di ruote compatibili

## REQUISITI CARROZZINA NECESSARI PER LA COMPATIBILITÀ:

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| • Telaio carrozzina            | rigido           |
| • Asse di campanatura          | Ø 32 mm (1" e ¼) |
| • Campanatura ruote posteriori | 2°               |



ogni click aumenta la forza della frenata su tutte e due le ruote.



## RUOTE COMPATIBILI CON FRENI A DISCO



### FUSION<sup>16</sup> EVERYDAY

- Peso 559 gr s/corrimano
- Mozzo nero o silver



### FUSION<sup>16</sup> DB

- Peso 541 gr s/corrimano
- Mozzo nero o silver



### SPINERGY SPOX

- Obbligatorio adattatore ADI-WSID



### SPINERGY LX

- Obbligatorio adattatore ADI-WSID



## TAVOLE PER TRASFERIMENTO

Il materiale antiscivolo garantisce la massima sicurezza e stabilità. Realizzate in legno con estremità sagomate per semplificare il posizionamento.

Disponibili in 3 lunghezze e 3 configurazioni di maniglie.

### MISURE (LXH)

- 20x53
- 20x61
- 20x73

### MANIGLIE

- 2 verticali
- 2 orizzontali
- nessuna



POSTURA E  
POSIZIONAMENTO

## GUANTI

Guanti in 100% pelle, design senza divisione delle dita e con velcro regolabile per una migliore vestibilità; palmo e polso imbottito. Disponibile con o senza antiscivolo sul palmo.



## SEDUTA RIGIDA IN CARBONIO

Piano seduta rigida in carbonio disponibile in varie misure a seconda delle necessità dell'utente.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Larghezza: max 18" (45 cm)
- Profondità: max 18" (45 cm)
- Peso: 320gr (nella misura 38x38 cm)
- Portata max: 90Kg

